

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement)  <b>Fiche technique</b> <b>Eléments de construction</b> <b>Superstructure - Revêtement</b>	<b>21 001-10213</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>PA</b>	V4.03 01.07.2025
Division Infrastructure routière I		Page 1 sur 1

Pour le revêtement du type PA OFROU, respecter les principales réglementations suivantes :

- VSS 40 302, Route et voie ferrée – Terminologie
- VSS 40 324, Dimensionnement de la structure des chaussées – Sol de fondation et chaussée
- SN 640 420, Enrobés bitumineux – Norme de base
- VSS 40 430, Enrobés bitumineux compactés - Conception, exécution, exigences relatives aux couches en place
- SN EN 13108-7, Annexe nationale : Mélanges bitumineux – Spécifications des matériaux – partie 7 : Bétons bitumineux drainants – Exigences
- VSS 40 525, Caractéristiques de surface des chaussées – Exigences
- VSS 40 730 et suivantes, Entretien des chaussées
- Exigences supplémentaires :  
 Bitume PmB 45/80-65 (CH-E)  
 Ajout chaux hydratée 1,5% de la masse  
 Valeur PSV des gravillons 4/8 et 8/11 > 52

## **Joint longitudinaux des revêtements drainants (SoMa, UeMa, réparations)**

Cette solution ne doit être utilisée que dans des cas exceptionnels. En général, la mise en œuvre doit être exécutée sans raccord, resp. sans joint, afin d'éviter que l'écoulement dans la section transversale de la couche de revêtement soit fortement réduit et ainsi que le fonctionnement du revêtement drainant soit limité.

Le TOK-Band DRAIN SK 8 de l'entreprise DENSO (ou similaire) est une solution éprouvée pour la réalisation de joints longitudinaux dans le cadre de SoMa, UeMa et de réparations pour les revêtements drainants.

Les **conditions et règles d'utilisation** suivantes sont à prendre en considération, resp. à respecter :

- Les bords doivent après fraisage, et non pas après exécution d'une saignée, être nettoyés et séchés avec de l'air comprimé.
- La couche de primaire est absolument nécessaire.
- La fixation de la bande couvre-joint au mélange chaud est à éviter.
- La bande couvre-joint doit être dotée d'un profilé saillant de 5mm de sorte que la saillie forme un "bourrelet" avec la surface du revêtement.
- La mise en place doit être effectuée par l'intermédiaire d'une entreprise expérimentée et qualifiée (sous-traitant).
- La vérification de la position correcte de la bande couvre-joint juste avant le passage du finisseur est requise.

### **Libellé possible de soumission :**

Nettoyer les bords secs avec de l'air, recouvrir la bande couvre-joint avec le primaire prescrit par le fabricant. Après le séchage de la sous-couche, fixer la bande bitumineuse couvre-joint munie d'un treillis à l'aide d'une spatule, au moins 10mm de largeur, profil .. x .. (40x10 jusqu'à 50x15) avec une saillie de 5mm par rapport à la surface finie du revêtement.